

Путь к международному признанию казахстанских морских специалистов



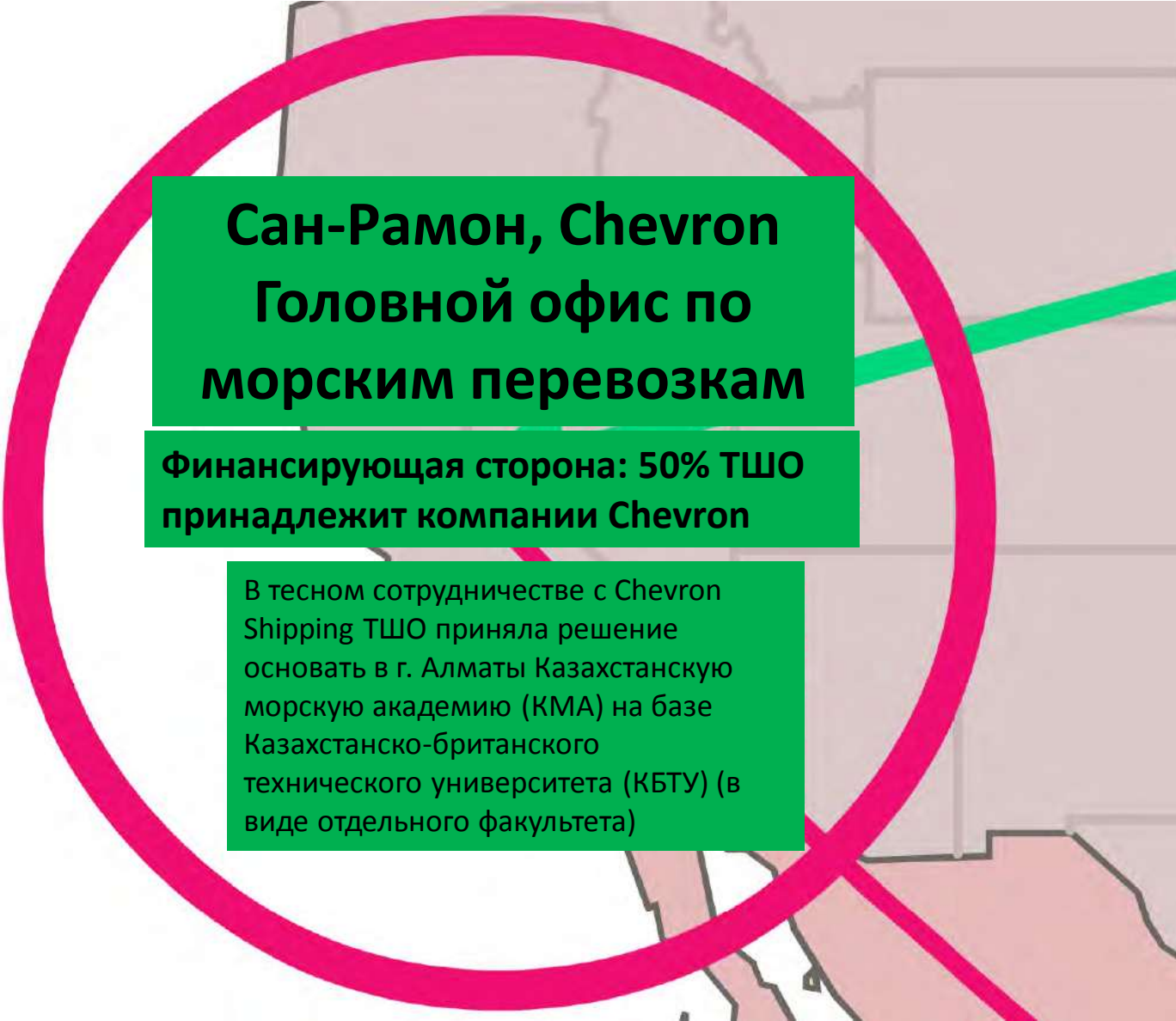


Атырау

Головной офис ТШО, создание проекта

Между правительством Казахстана и ТШО заключен договор об инвестициях в морскую инфраструктуру страны. Договор предусматривает создание двух программ бакалавриата: «Судомеханика» и «Судовождение», а также служит основанием для включения Казахстана в «Белый список» Международной морской организации





Сан-Рамон, Chevron Головной офис по морским перевозкам

**Финансирующая сторона: 50% ТШО
принадлежит компании Chevron**

В тесном сотрудничестве с Chevron Shipping ТШО приняла решение основать в г. Алматы Казахстанскую морскую академию (КМА) на базе Казахстанско-британского технического университета (КБТУ) (в виде отдельного факультета)

Алматы

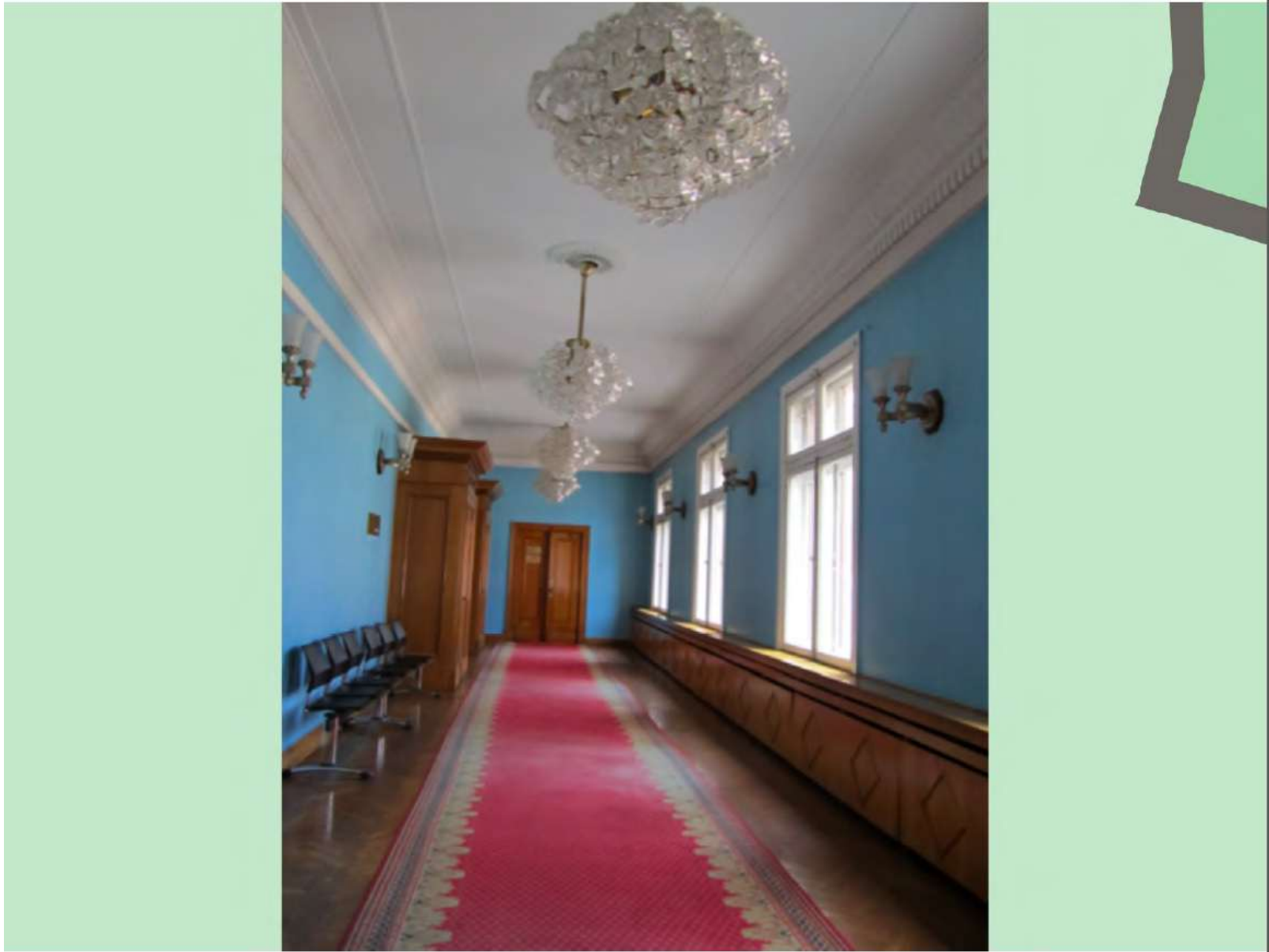
Казахстанская морская академия

КМА открылась в августе 2012 года. В настоящее время в академии обучаются 24 студентов первого курса, 20 студентов второго курса и 17 студентов третьего курса (на морской практике). Студенты второго курса проходят обучение в Нидерландах – изучают 5 коротких курсов STCW («Подготовка и сертификация моряков и несение вахты»), и предстоящим летом у них начнется годовая практика по специальности. Студенты третьего курса проходят подготовку на судах разных судоходных компаний, таких как Chevron, Anthony Veder, Bernhard Schulte Management, «Казмортрансфлот» и «Каспиан Оффшор Констракшн»

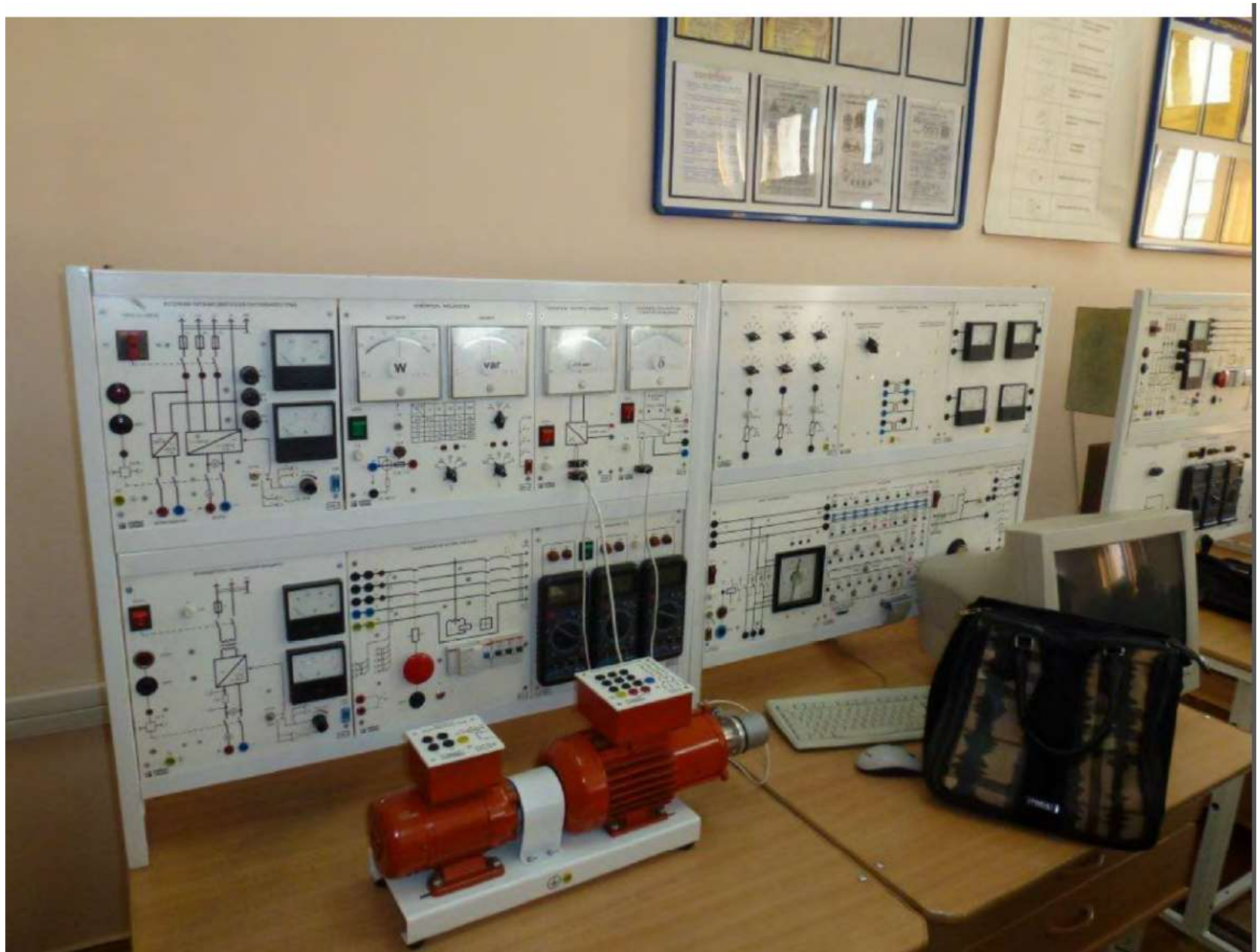














КМА, Алматы: текущая работа и задачи

Текущая работа:

Разработка учебного
плана

Разработка курсов

Соблюдение STCW

Разработка QMS (система
управления качеством)

Строительство нового
учебного здания

Семинары

Задачи:

Обеспечение необходимого
количества казахстанских
лекторов по морским
специальностям

Строительство нового
учебного здания

Семинары

**Долгосрочное
финансирование**

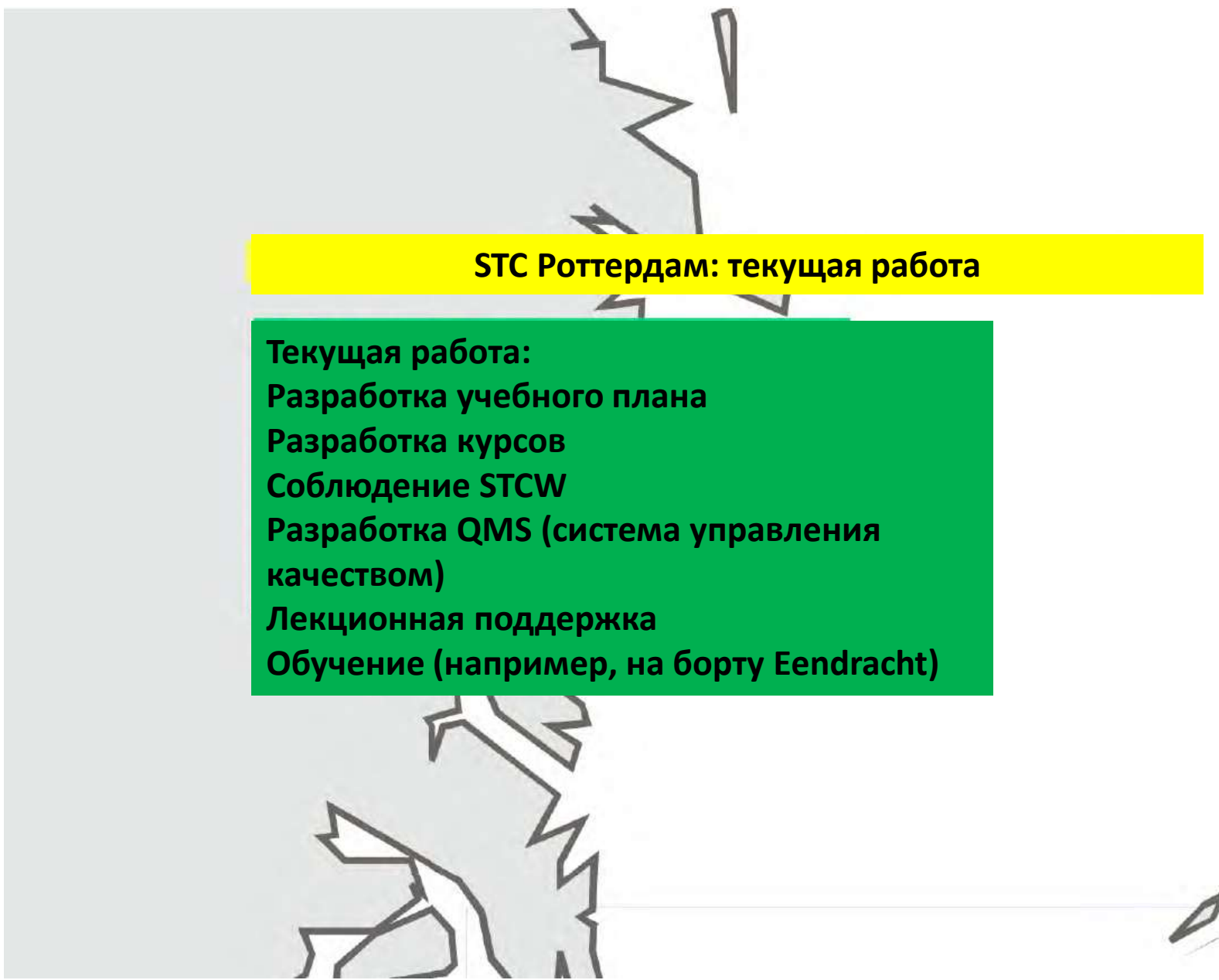


**Мы предоставляем знания,
лекторов и услуги управления в
области морского дела. Все
необходимые курсы STCW
проводятся в Роттердаме. Часть
морской подготовки проходит
на борту парусного судна
Eendracht**









STC Роттердам: текущая работа

Текущая работа:

Разработка учебного плана

Разработка курсов

Соблюдение STCW

**Разработка QMS (система управления
качеством)**

Лекционная поддержка

Обучение (например, на борту Eendracht)







Парусное судно Eendracht

Студенты первого курса
недавно вернулись из
учебного плавания на борту
парусного судна Eendracht,
которое длилось 6,5 недель,
из Сен-Мартена в Роттердам
(через Бермуды и Азорские
острова)







Астана

Проект включения в «Белый список»

После включения Казахстана в «Белый список» Международной морской ассоциации дипломы студентов КМА получат международное признание. Работа ведется с Министерством транспорта и коммуникаций – главным контактным ведомством





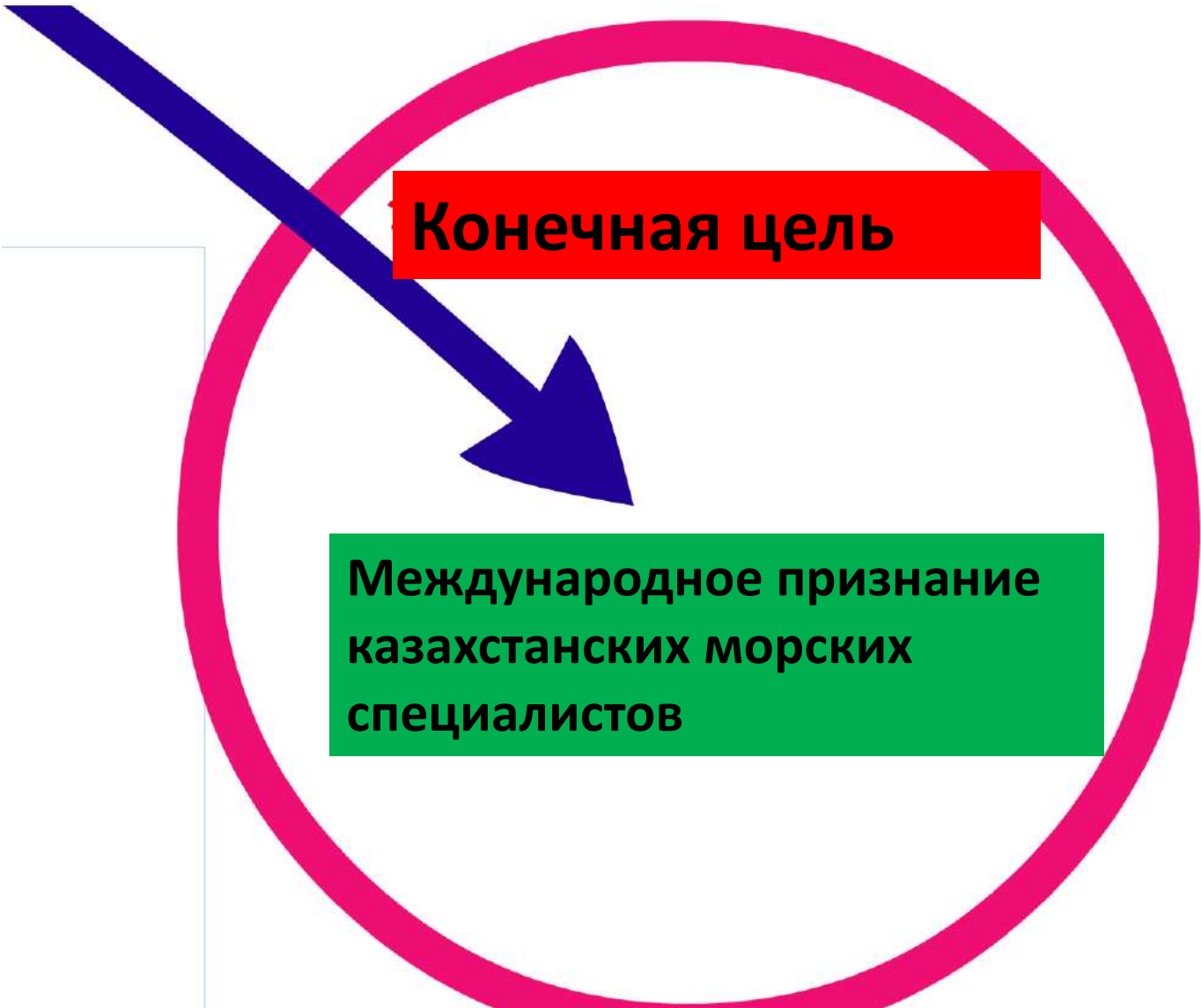
Проект включения в «Белый список»: текущая работа и задачи

Текущая работа:

Подготовка документов для подачи в Международную морскую ассоциацию
Нормативные положения о сертификации моряков
Процедуры
Система стандартов качества

Задачи:

Сотрудничество между разными министерствами
Знания в области морского дела
Привлечение морского административного персонала к работе над проектом



Конечная цель

The diagram features a large magenta circle. A thick blue arrow points from the top-left towards the center of the circle. A red rectangular box is positioned at the tip of the arrow, containing the text 'Конечная цель'. Below the arrow, inside the circle, is a green rectangular box containing the text 'Международное признание казахстанских морских специалистов'. A thin grey line extends from the left edge of the circle towards the left side of the frame.

**Международное признание
казахстанских морских
специалистов**